

Carril de ruedas 1018102

Instrucciones de montaje

06/14 ALF



1. Descripción

El carril de ruedas sirve para la realización de experimentos en el estudio de movimientos uniformes y uniformemente acelerados, para realizar choques elásticos e inelásticos, para la comprobación de las leyes de Newton y de las leyes de la conservación de la energía.

El carril viene colocado sobre un soporte de tres puntos ajustable para su orientación horizontal. Los carros del carril se mueven con muy baja fricción sobre ruedas provistas de cojinetes de bolas de alta calidad. Para el estudio de choques elásticos e inelásticos los carros están dotados de imanes.

2. Datos técnicos

Masa de los carros:	500 g
Longitud de la escala:	1000 mm
Longitud:	1800 mm

3. Volumen de suministro

- 1 Carril, 1,8 m
- 1 Carro
- 1 Carro con amortiguador ajustable
- 1 Asiento de dos puntos
- 1 Asiento de puntos con tope final
- 1 Tope final con alojamiento para imán
- 2 Soportes para puerta fotoeléctrica
- 1 Soporte para polea de desviación
- 1 Polea de desviación
- 1 Manguito para barras
- 1 Masa adicional 500 g
- 1 Juego de interruptores
- 1 Juego de imanes
- 2 Piezas distanciadoras
- 1 Llave Allen

4. Montaje del carril

4.1 Montaje de los asientos soporte

- Se deja reposar el carril sobre un lado y se fijan los dos soportes como se indica en las fotos.



Fig. 1 Soporte puntual con tope extremo

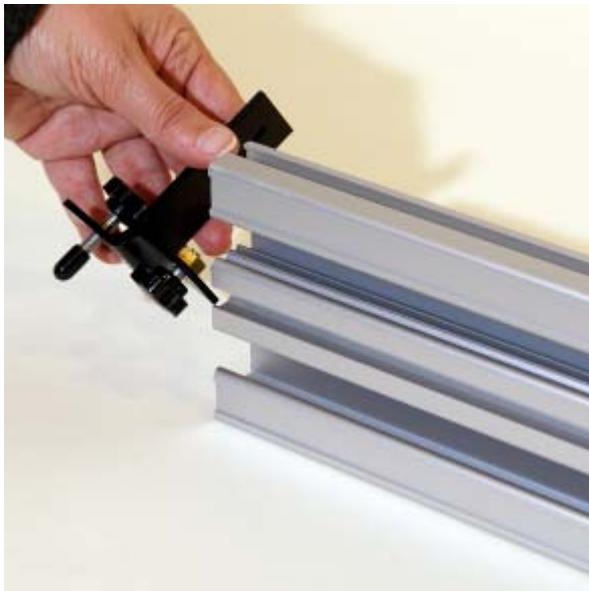


Fig. 2 Colocación del soporte puntual en la ranura central de la parte inferior del carril.



Fig. 3 Soporte puntual montado



Fig. 4 Soporte de dos puntos

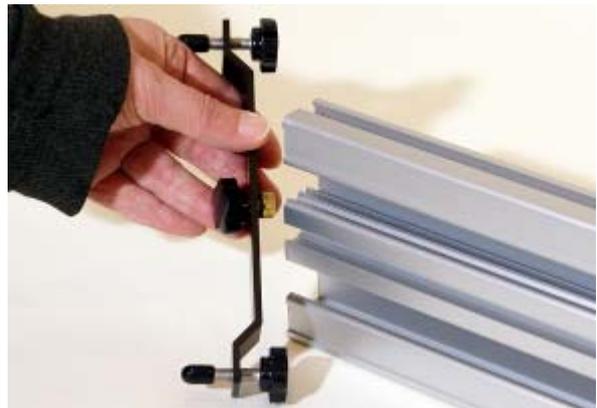


Fig. 5 Colocación del soporte de dos puntos en la ranura central de la parte inferior del carril

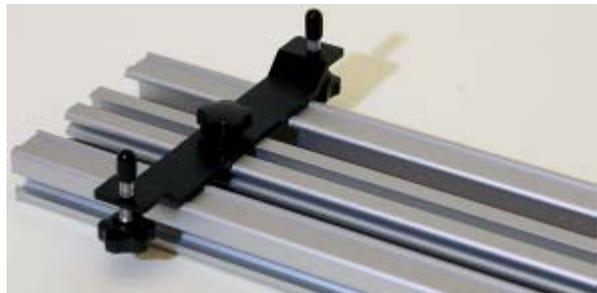


Fig. 6 Soporte de dos puntos ya montado

- Después del montaje de los soportes, se endereza el carril en la horizontal.

4.2. Montaje de las piezas tope extremas, de los soportes de las puertas fotoeléctricas y de las pinzas para varillas soporte



Fig. 7 Soporte para la polea de desviación



Fig. 8 Colocación del soporte para la polea de desviación en la ranura central en la parte inferior del carril

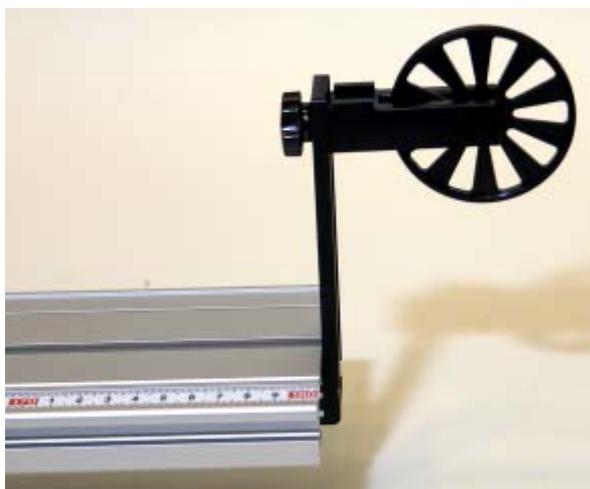


Fig. 9 Polea de desviación ya montada



Fig. 10 Puerta fotoeléctrica, polea de desviación y piezas distanciadoras



Fig. 11 Montaje de la polea de desviación en la puerta fotoeléctrica

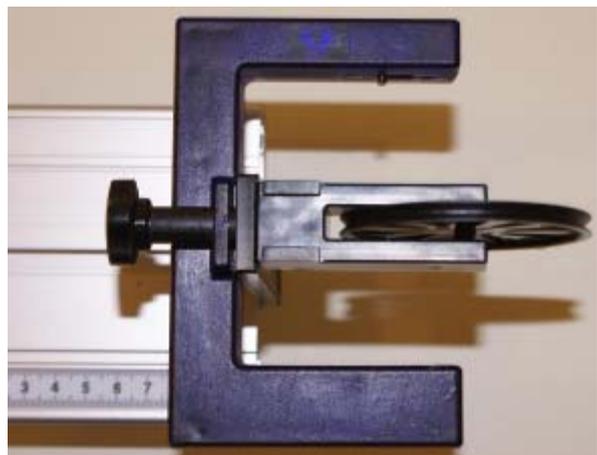


Fig. 12 Polea de desviación y puerta fotoeléctrica ya montadas



Fig. 13 Tope extremo con alojamiento para imán



Fig. 16 Colocación del soporte para puerta fotoeléctrica en la ranura lateral del carril



Fig. 14 Colocación de la pieza extrema con alojamiento para imán en la ranura en la parte superior del carril



Fig. 17 Soporte para puerta fotoeléctrica montado



Fig. 15 Soporte para puerta fotoeléctrica

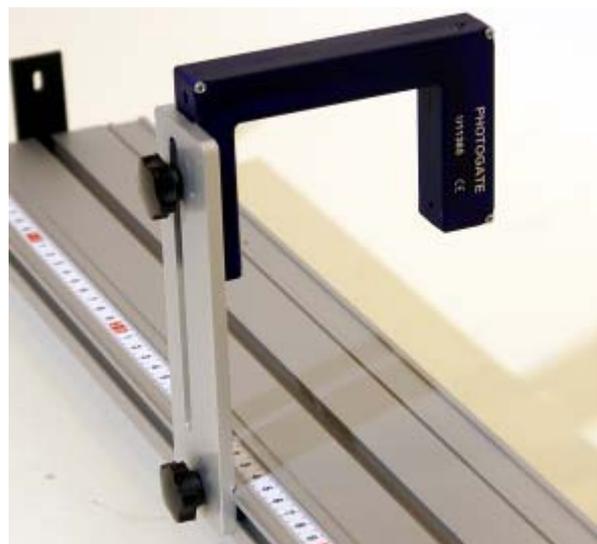


Fig. 18 Puerta fotoeléctrica montada



Fig. 19 Manguito para varillas



Fig. 22 Colocación de la masa adicional en la ranura de la parte superior del carro



Fig. 20 Manguito para varillas ya montado en la ranura lateral del carril



Fig. 23 Masa adicional montada

4.3 Montaje de partes accesorias en el carril



Fig. 21 Masa adicional



Fig. 24 colocación del interruptor en la ranura de la parte superior del carro



Fig. 25 Interruptor montado

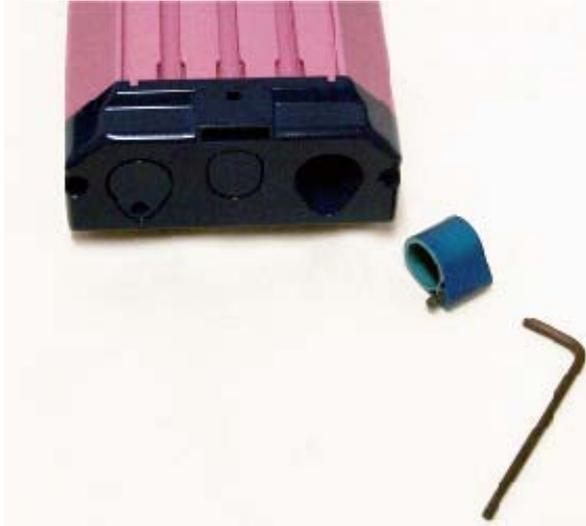


Fig. 26 Soporte de imán desenroscado

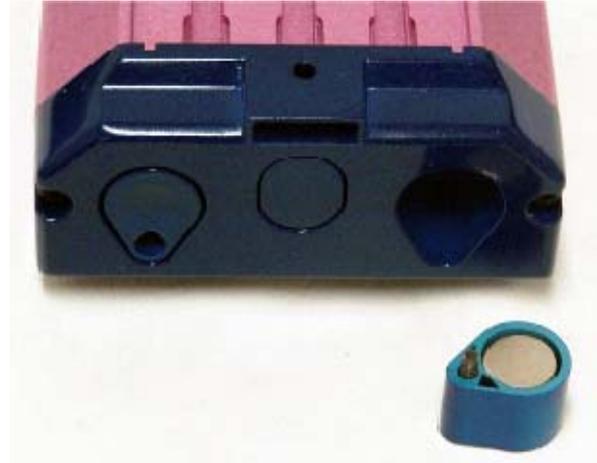


Fig. 27 Imán colocado en el soporte